

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „alevuz“ vom 3. April 2013 um 12:24

Hallo Marco,

Also Dichtsätze gibt es sehr wohl bei VW wie auch im Zubehör Handel (VW Nummer zB.: für 6 Kolben 350x34 Bremssattel): 7L6698471B

Ob ich mir jetzt wegen der abgeplatzten Schicht am Kolbenboden viel Gedanken machen würde sofern die Seitenflächen der Kolben welche in Richtung Dichtring gehen OK sind - keine Ahnung!

Soweit "zurückfahren" sollten die Kolben ja von Haus aus nicht.....zumindest fahren sie bei mir nie plan zurück auch mit neuen Scheiben und neuen Klötzen nicht!

Auch würde ich versuchen abzuklären ob dies nicht ein hydraulisches Problem sein könnte zB.: durch mangelnde Entlüftung des Sattels.....was man nach meiner Erfahrung bei einem "solchen" Sattel nicht unbedingt 100% "erfühlen" kann.....das dabei immer nur einer fest geht finde ich ein wenig bedenkenswert.....

Manche Werkstätten sind da recht schnell beim Entlüften und Wechsel unterwegs.....kann mir eigentlich nicht vorstellen beim Treg gleich schnell zu sein wie bei einem Polo....zumindest ich benötige fast die doppelte Zeit dafür.....🙄

Solche Ablösungen habe ich schon gesehen aber dies führte nicht in jedem Fall zu einem Problem.....

Eigentlich müssten die Kolben auch extra zu kaufen sein da dies ja eigentlich auch nur Std. Ware ist.....

Da muss ich mich aber noch schlau machen.....

SG
Alevuz