

Und Zack....erste Probleme!! Der Treg ruckelt und buckelt!

Beitrag von „alevuz“ vom 3. April 2013 um 05:54

Hallo,

Welcher Motor ?

SG

Alevuz

Generell: Der Händler kann möglicherweise schon mehr mit seinem VAG COM erkennen wie jetzt der ADAC Mann vor Ort auf der BAB

Wenn es ein R5/V10 sein sollte.....dann prinzipiell immer die Spritversorgung / PDE / AGR und VTG Verstellung, PDE Kabelbaum / Dieselfilterund auch viele andere Kleinigkeiten wie LLM und weitere blöde Sensoren.....

Hast du eine Ölvermehrung ?

Bist du nicht der neue dem ich geraten habe **vor dem Kauf** den Haltedruck der PDE zu überprüfen(lassen)?

V6TDI.....in etwa gleich + zusätzlich die Saugrohrklappen - da kenn ich mich aber nicht so besonders aus.....

Benziner interessieren mich grundsätzlich nicht ! - Sorry !