

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 1. April 2013 um 00:14

Hallo,

mann muss es nicht dramatisieren.

Nach 10 min. hat sich der Bremsen Reiniger verflüchtigt, erst recht wenn mann mit Druckluft hinterher geht.

Die Explosion von Bremsen Reiniger unter Kompression gleicht nicht ansatzweise derer von Dieselmotorkraftstoff.

Und einen Explodierenden Motorblock wegen so etwas, gab es zumindest in der der Werkstatt wo ich arbeite noch nicht.

Nicht mal ein Geräusch ist beim Anlassen zu vernehmen.

Mir erscheint diese Methode zumindest schonender als mit einem Schraubendreher die Dichtfläche zu ruinieren.

lg