

Touareg 7P Luftfederung extrem hart !!!

Beitrag von „coala“ vom 31. März 2013 um 22:33

[Zitat von Der Neue](#)

[...] Der Touareg mit Luftfederung und Sportabstimmung soll ja wirklich um einiges härter als der normale mit nur Luftfederung sein.

Servus,

ich kenne beide Versionen und darf sagen, beim T II ist der Unterschied nicht sonderlich drastisch, den Fahrkomfort betreffend. Das war beim 7 L noch ausgeprägter. Sollte der Unterschied bei dir tatsächlich so groß sein wie du es schilderst, dann könnte ich mir - rein technisch betrachtet - noch vorstellen, dass die Stellventile der Dämpfer in der Fail-Safe-Funktion sind, also auf maximaler Zug- und Druckstufendämpfung. Das tritt dann auf, wenn eine elektrische Störung vorliegt und die Dämpferventile nicht bestromt werden. Die Dämpfung steht dann ungeregelt aus Sicherheitsgründen auf maximal "hart".

Genauso gut käme aber auch ein fehlerhafter Beschleunigungssensor in Betracht, oder oder oder... Ich schließe mich da meinen Vorrednern an und empfehle dir, nötigenfalls entsprechenden Nachdruck anzuwenden, und/oder auf einer Vergleichsfahrt zu bestehen, wenn das Fehlerbild nicht recht ernst genommen wird.

Grüße
Robert