

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 31. März 2013 um 11:28

Hallo T-Freunde! Das Problem mit dem Ruckeln ist gelöst. Schuld an der Ruckelpartie waren die Kraftstoffpumpen im Tank. Kurz nach dem eine komplett ausgefallen war, versagte auch die zweite. Diese sollten meiner Meinung nach am besten gleich paarweise ausgetauscht werden. Frohe Ostern an alle Touareg-Freunde!!! LG dieseldriver