Luftfederung defekt...

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 30. März 2013 um 19:54

Hallo,

bei meinem 2006er Touareg war der Elektromotor des Kompressors durchgebrannt. Vorher deutete sich das schon durch Fehlereinträge G291 ventilblock im VCDS an.

Ich habe einen komplett neuen Kompressor samt Ventilblock aus einem 2011er Q7 mit der Teilenummer **7L8616006E** erhalten.

Beim Prüfen der Teile habe ich festgestellt, daß der Q7 Kompressor keine Rückleitung (im Touareg braun) in den Zylinderkopf mehr hat. Der Kopf hat an der Stelle wo am Touareg der Schnellverbinder sitzt, nur ein Sackloch.

Soweit ich recherchieren konnte, wurde das Luftsystem beim Touareg Faceliftmodell und somit auch beim Q7 so umgebaut, daß es geschlossen ist und die abgelassene Luft nicht mehr durch den Trockner geht um diese zu regenerieren.

Im Netz finde ich für 7L und 7P stehts die gleichen Kompressoren mit dem Anschluß für die braune Leitung.

Wie funktioniert die Trocknung im genannten Q7 nun genau? Habe ich hier vielleicht einen Anschluß übersehen?

Ansonsten bin ich geneigt das Sackloch aufzubohren und mit einem Gewinde zu versehen, so daß die Schlauchkupplung wieder montiert werden kann.

Müsste ja eigentlich funktionieren, sofern die vermeintliche Trocknereinheit wirklich noch als solche gedacht und mit den Kügelchen gefüllt ist. 😊

Das Tauschen des Kopfes samt Kolben wäre natürlich auch möglich....

Vielleicht kann mir jemand auf die Sprünge helfen wie das mit der Lufttrocknung im geschlossenen System nun funktioniert.

Grüße...