

Differential und Untersetzung testen

Beitrag von „macko“ vom 29. März 2013 um 13:47

Hi,

zur Erklärung von Darragh ist noch hinzuzufügen:

Dynamisches Kurvenlicht funktioniert ab 10 km/h. Verstellwinkel zur kurveninnere Seite je Scheinwerfer 7,5°, zur kurvenäußeren Seite je Scheinwerfer 15°.

Statisches Abbiegelicht wird unterhalb von 50 km/h in Verbindung mit Lenkeinschlag oder Blinkerbetätigung aktiviert.

TIPP:

Das dynamische Kurvenlicht kannst Du auch **im Stand** testen, nämlich in der Untersetzung (LOW), da wird es immer angesteuert und die Lichtkegel bewegt.

Gruss

Marco