

Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 29. März 2013 um 09:03

[Zitat von hegelvatter](#)

FRAGE: Kompressor von Meissner: was ist der Thermosensor G290? Nur Kompressor bestellen oder das Paket?

Der G290 soll eigentlich den Kompressor vor dem Hitzetod bewahren. Warum er das bei den original verbauten Kompressoren nicht macht, kann ich nicht sagen.

Ich hatte das Paket genommen, da die nötigen Teile dabei waren und ich nicht alt und neu mischen wollte. Bei meinem Glück wäre dann eines der Altteile kaputt gegangen.

Aber ich kann nur für mich sprechen.

Der Kompressor ist einfach zu wechseln. Siehe mein FAQ dazu.

Viel wichtiger ist noch mal vorher die Dichtigkeit des Systems zu prüfen. Das kannst du mit der Einmessung machen, die ich im FAQ beschrieben habe.

Allerdings solltest Du den Motor dafür auslassen und vorher schauen, ob Deine Batterie einen optimalen Ladestand hat.

Mit der Einmessung fährt der T erst runter und dann hoch. Wenn er oben ist, musst Du auf genau hinhören ob er Luft ablässt.

Wenn nämlich das System undicht ist, ist auch der nächste Kompressor bald im Himmel.

Viele Grüße

Jörg