

Differential und Untersetzung testen

Beitrag von „Darragh“ vom 29. März 2013 um 08:59

[Zitat von donadi](#)

Eine Frage habe ich noch zu einem Ausstattungsmerkmal:

8Q6 P LWR Leuchtweitenregulierung, autom/dynamisch mit Kurvenfahrlicht und Abbiegelicht (AFS 2)

Was genau verbirgt sich dahinter? Ist dass das Licht was quasi in die Kurve leuchtet?

Hallo donadi

Leuchtweitenregulierung:

- je nach Beladung des Fahrzeuges wird der Lichtkegel der Scheinwerfer nach oben/unten reguliert, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden. Dieses erfolgt über eine im Fahrzeug verbaute Sensorik, welche die Stellmotoren im Scheinwerfer dementsprechend ansteuern automatisch.

Kurvenfahrlicht:

- Ab einer Geschwindigkeit (ich glaube) 5 km/h wird der Lichtkegel des Scheinwerfers leicht in die, je nach Lenkeinschlag vorgegebene Richtung verschoben, um eine bessere Ausleuchtung des angesteuerten Kurvenverlaufes im normalem Fahrbetrieb zu gewährleisten.

Abbiegelicht:

- Hierbei handelt es sich meist um einen separat verbauten Scheinwerfer, der entweder, wie bei den neueren Fahrzeugen über die Nebelscheinwerfer, oder aber wie beim TI mit Xenonlicht schön zu sehen ist, um zusätzliche Leuchteinheiten im Hauptscheinwerfer. Diese werden bis zu einer Geschwindigkeit von 15 km/h angesteuert, bei höheren Geschwindigkeiten entfällt diese Funktion. Beim TI mit Xenonscheinwerfern und Kurvenlicht befindet sich diese Leuchteinheit hinter dem vorderem Blinker im Hauptscheinwerfer.

Die Funktion der Leuchtweitenregulierung bzw. des Kurvenfahrlichtes lässt sich leicht beim Einschalten der Scheinwerfer beobachten. Das Kurvenfahrlicht ist durch den Fahrer während einer Kurvenfahrt kaum wahrnehmbar, da dieser seinen Blick automatisch in die vorgegebene Richtung wendet. Das Abbiegelicht jedoch sollte auch im Stand bei jeweiligem Lenkeinschlag deutlich wahrnehmbar sein.