

Differential und Untersetzung testen

Beitrag von „Darragh“ vom 28. März 2013 um 13:06

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] Das Stahlfahrwerk ist da doch etwas wankelmütig.

MfG

Hannes

Hallo Hannes

Ich selber fahre ein Stahlfahrwerk und ich bin mit den Fahreigenschaften und Kurvenverhalten durchaus mehr als zufrieden.

Hier von "Wankelmütigkeit" zu sprechen finde ich doch schon ein wenig überzogen. Andere Fahrzeuge schneiden da viel schlechter ab.

Sicherlich bietet die Luftfederung viele Vorteile, was z.B. den Fahrkomfort angeht, aber auch da braucht sich die Stahlfeder nicht zu verstecken, da allgemein auf das Fahrzeug bezogen sehr stimmig im Gesamtfahrverhalten.

Insgesamt finde ich, kann man das Fahrzeug auch mit Stahlfeder, selbst bei zügig angefahrenen Kurven, plötzlichen Ausweichmanövern oder gar schlechter Fahrbahngrund doch recht sicher bewegen, ohne ein unbeabsichtigtes Aufschaukeln (wankeln) des Fahrzeuges befürchten zu müssen.

Stahlfeder hat zumindest einen gravierenden Vorteil : Es ist nicht so anfällig für Reparaturen, die dann auch mal schnell vierstellig werden.... 😄

Aber jedem das seine....