

Differential und Untersetzung testen

Beitrag von „donadi“ vom 28. März 2013 um 11:19

[Zitat von Hannes H.](#)

Aus meiner Sicht würde ich nur einen Touareg kaufen, der auch ein Luftfahrwerk hat. Gerade auf der Autobahn und schnellen Kurven liegt der Wagen einfach viel souveräner auf der Straße. Das Stahlfahrwerk ist da doch etwas wankelmütig.

MfG

Hannes

Ich habe lange überlegt und das pro und kontra gegeneinander abgewogen. Mir ist das Risiko beim Luftfahrwerk zu hoch. Solange es läuft, ist es super - aber wenn es Probleme macht dann wird es schnell teuer.

Ich bin mir schon bewusst dass ich da ein SUV kaufen will und das nunmal nicht das Dynamikwunder ist.

Ich denke mit dem Stahlfahrwerk komme ich recht gut aus. Wichtig war mir ja auch der CAS Motor, damit ich nicht mit tropfenden CR Düsen kämpfen muss und bereits das 1800Bar CR System mit der Bosch CP4.2 Pumpe habe.

Glücklicherweise bin ich und mein gesamter Bekanntenkreis in der Zuliefererindustrie in Süddeutschland tätig - da wird das Fahrzeug mit einem anderen Blickwinkel betrachtet.

Mit der Konfig von CAS Motor und Stahlfahrwerk habe ich die aus meiner Sicht größten Probleme umschifft. Was noch bleibt ist die Kardanwelle - da muss man durch.

Ich habe schon vor das Fahrzeug viele Jahre zu fahren, da muss ich vermehrt auf Robustheit achten.

Im übrigen fahre ich zur Zeit einen Passat 35i, Bj. 91, 75PS TD - Das Touareg Stahlfahrwerk dürfte meinen Ansprüchen also gerade so genügen 😊