

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „hegelvatter“ vom 28. März 2013 um 07:43**

Hallo,

also: gestern hat mich der Werkstattchef angerufen.....er hätte mit VW telefoniert...der Überhitzungsschutz/Thermoschalter kostes 180+MwSt, er hat dann sofort bestellt.

2Stunden später erneuter Anruf: Versehen von VW, das Teil gäb es nicht einzeln, wäre im Kompressor verbaut.....(wieso hatten die dann ne teilenummer für das Teil???)

VW hat angeboten ihm den Kompressor für 1300+MwSt rauszuschicken, aber er hat Ihnen gesagt er baut den Kompressor erstmal aus und testet ihn...

Im gleichen Atemzug hab ich ihm dann sofort vom air-suspension -Angebot erzählt, um voreilig schnellen Bestellungen entgegenzusteuern.

Fehlerprotokol hab ich leider nicht....waren wohl insgesamt 3 Fehler

- Überhitzungsschutz/Thermostat defekt Kompressor
- Unterschreitung Mindesthöhe
- Schieflage

Er meinte...das würde alles zusammen passen....vor einem Monat war das Fahrzeug wegen Wildschaden in einer Werkstatt, wo der Mechaniker mir von einer kleinen Undichttigkeit des Fahrwerks erzählte,

ich hab dann nachgelesen....bei MT....und hab es dann mit dem nachregeln abgetan, dachte mir die Fehlermeldung würde ich wohl bekommen wenn es tatsächlich so wäre, wie schon gesagt, ich hab das Auto erst seit kurzem....hätte ich mal erst hier gelesen :-(( Jedenfalls werde ich sofort auf Undichtigkeiten mitprüfen lassen und die Nippel austauschen lassen, sicher ist sicher

Ach ja...ich hab den Treg immer auf Sport und ganz unten bewegt, so dass ich nicht unbedingt sofort ein Absenken bemerken müsste, oder ist es dann trotzdem so vehement???

Eine Frage, warum baut man einen Überhitzungsschutz in ein Teil ein????? Ich meine, wenn der Kompressor vor Hitze geschützt werden soll, durcjh eine Absicherung, macht das ja Sinn, aber was nützt es

wenn die Absicherung funktioniert und dazu führt dass man das TEil welches sie schützt austauschen muss??? Ist doch dann egal ob das Teil kaputt geht....(vom Brandschutz abgesehen)....

Nippel = Druckventil Federbein vorne (7L0 6161 813B) 😞 ???

Ihr habt meine Frage nicht als Frage aufgefasst oder nicht beantwortet, könnte mir jemand

diese Auskunft geben?

Vielleicht hat mein Mechaniker ja das Protokoll ausgedruckt...ich frage ihn mal...wir machen alles per Tel, hab den Dicken da stehen lassen

Gruss