

Differential und Untersetzung testen

Beitrag von „macko“ vom 28. März 2013 um 07:39

Moin,

mit Italien Reimport gebraucht wäre ich auch vorsichtig!!! Es werden immer wieder in Deutschland entwendete Fahrzeuge dort (klar auch in anderen Ländern) "umfrisiert" und zb mit der Identität eines Schrottfahrzeuges versehen.

Den T betrifft es zwar grundsätzlich weniger, aber man kann ja nie wissen.

Kontrolliere auf jeden Fall, ob die Fahrgestellnummer "sauber" ist, die logische Reihe der Bauteile passt (Prägestempel) und ob die Motornummer auch zur ausgelieferten FIN passt...

Gruss

macko