

# Luftfederung defekt...

Beitrag von „jmalter“ vom 27. März 2013 um 19:19

Zitat

würde mal vorsichtig sagen, hört sich nicht gut/billig an. Der Temperaturfühler wird den Hitzetot gestorben sein, wenn der Kompressor überhitzte (Relais oder Leck).

Ja das hört sich danach an

Zitat

Das Klicken unterm Armaturenbrett hab ich auch ab und an mal, ist definitiv nicht die Pumpe der Zusatzheizung. Wenn man weiß wie sich ein anziehendes Relais anhört, da ist ein großer Unterschied zur Pumpe.

Das Klicken hab ich auch und kann es als Relais des Kompressors bestätigen. Hatte es in VCDS geprüft. Ein/Ausschalten wurde mir in VCDS angezeigt und synchron dazu das klicken

Zitat

Der Anschlussnippel kann es sicher auch nicht sein, sonst würde der T an der betreffenden Federung mehr oder weniger auf dem Boden liegen. Da könntest Du erstens nicht mehr fahren und zweitens würde das garantiert auffallen.

Wie Macko es korrekt beschrieben hat, der T liegt so tief auf der betreffenden Seite, dass man es mit bloßem Auge sieht.

Du hattest geschrieben, dass Du in einer Werkstatt warst und sie den Speicher ausgelesen haben. Haben die noch ein Protokoll davon, was Du posten oder mir schicken kannst?

Viele Grüße

Jörg