

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „macko“ vom 27. März 2013 um 18:34**

Hi,

würde mal vorsichtig sagen, hört sich nicht gut/billig an. Der Temperaturfühler wird den Hitzetot gestorben sein, wenn der Kompressor überhitzte (Relais oder Leck).

Läuft denn der Kompressor überhaupt noch an?

Gruss

Marco

PS: Das Klicken unterm Armaturenbrett hab ich auch ab und an mal, ist definitiv nicht die Pumpe der Zusatzheizung. Wenn man weiß wie sich ein anziehendes Relais anhört, da ist ein großer Unterschied zur Pumpe.

PS 2: Noch was: Der Anschlussnippel kann es sicher auch nicht sein, sonst würde der T an der betreffenden Federung mehr oder weniger auf dem Boden liegen. Da könntest Du erstens nicht mehr fahren und zweitens würde das garantiert auffallen.