

# **Kühlmittel zirkuliert nicht Motor wird heiss Brauche Eure Hilfe !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

**Beitrag von „NIUBEE“ vom 27. März 2013 um 14:16**

[Zitat von alevuz](#)

!!!sofern das Pumpenrad nicht wie beim V10 aus Alu ist und dazu noch Stirnrad getrieben ist!!!

Aus Alu ist es soweit ich weiß und die WaPu läuft am Zahnriemen mit (tauscht man deshalb auch bei der 120tkm Inspektion).

Kurzum... meistens wird die eher undicht und man hat einen latenten Kühlmittelverlust.

Nach dem Zahnriemen/WaPu Tausch ist oft alles wieder in Butter.

Aber sobald der Motor läuft und der Zahnriemen nicht ab ist (was ganz andere Konsequenzen hätte) müsste die WaPu laufen.

Nach dem G62 Tausch würde ich je nach Bj genau das machen (Zahnriemen und WaPu tauschen), wobei man das hier als Fehler laut Werkstatt ausschließen kann?!

Nach 7 Jahren oder bei 120 tkm sind mE eh beide "fällig".

P.S. gab es beim V8 nicht noch einen zweiten Sensor im Kühlkreislauf vorm Kühler?!