

Luftfederung defekt...

Beitrag von „curio“ vom 27. März 2013 um 09:55

Zu den aboxidierenden Anschlussnippeln gab es hier schon mal einen thread. Das sind Teile aus dem Standard Pneumatik Programm, und konnte von einigen bereits nur durch Wechsel dieser (eingeschraubten) Nippel behoben werden. Gab es soweit ich mich erinnere sogar als ET von VW. Macht die Reparatur natürlich wesentlich preiswerter.....

Such mal!

Viel Erfolg

Achim