

# Hartes Bremspedal! Klicken am Autom. Wählhebel

Beitrag von „porme996“ vom 15. Januar 2005 um 18:31

Hi,

das klicken am Automatikwählhebel ist vollkommen normal. Damit man den Hebel nur betätigen kann, wenn man das Fahrzeug bremst, ist der T (wie auch alle anderen neueren Fahrzeuge) mit Shiftlock ausgerüstet. Wenn du jetzt auf die Bremse tritts, dann wird die Wählhebelsperre aufgehoben, was du dann am Hebel spürst und auch hörst. Im Instrument leuchtet ja auch die grüne Bremsleuchte auf, die erlischt sobald man auf die Bremse tritt.

Das härtere Bremspedal kommt davon, daß die Bremsunterstützung noch nicht voll da ist. Sobald der Motor läuft, wird die Servowirkung höher und du merkst wie das Pedal nachgibt.

Das sollte aber nicht unbedingt immer da sein, wenn das Fahrzeug stand, eventuell ein Dichtheitsproblem. Muß nicht, kann. Geh zum 😊 und lass es prüfen.

Gruß an alle  
Gerd