

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 26. März 2013 um 14:29

Zitat von alevuz

.....wobei ich schon vermute dass wir hier in Tirol öfters mit Schnee zu tun haben wie ihr in den Kasser Bergen, sofern ich diese Hügelchen als Berge bezeichnen möchte.....

Und 2 Wochen Schiurlaub sind halt nicht die Welt.....

Als Exilhesse (eigentlich Bayer) denke ich schon dass ich Schnee kenne^^Ihr Össis habt doch kaum mehr Schnee seit der Klimaerwärmung.🤪😊

Zitat

Untersetzung im Schnee: Noch nie nur im Ansatz benötigt.....egal ob jetzt im Treg oder im 30 Tonner !

Brauchen tut man die auch nicht nur ausprobieren tut man die schon^^, oder?

Zitat

Wenn du mir noch den Unterschied in Bezug auf die Reibungswerte der Reifen berauf oder bergab erläutern kannst wäre ich wirklich einmal dankbar !
Offenbar habe ich dabei in der Schule zu wenig aufgepasst!

Die Reibungswerte sind identisch aber wie verhält es sich denn mit der kinetischen Energie die du zusätzlich abbremsen muß...;

Bergauf bremsen kann jeder, bergab ist es immer lustig...

Zitat

Ist auch egal: Wir Schluchtenkacker ziehen dich und das "Touaregg!" schon wieder rauf - keine Sorge - das Gerät dafür muss ja auch mal wieder bewegt werden !

Ach ich komm mal wieder rüber zu euch und dann gibt es erstmal nen Palatschinken mit Schlagobers...🤪