

# **Kühlmittel zirkuliert nicht Motor wird heiss Brauche Eure Hilfe !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!**

**Beitrag von „NIUBEE“ vom 26. März 2013 um 13:46**

1.) Eine defekte ZKD kann man wunderbar messen. Kohlenwasserstoffmessung am Kühlmittelbehälter gibt einen gute Aufschluß.

Somit das ist eine leichte Übung (zudem müsste der Kühlmittelverlust konstant sein).

Gibt aber kaum einen V8 mit einer defekten ZKD (außer der Vorbesitzer ist hirnlos immer unter Vollgas Langstrecke mit LPG gefahren was bei V8 sehr schwer ist).

2.) Der G62er macht auch hin und wieder komische Sachen und wenn der unplausible Werte ans KI liefert wird es immer lustig. Somit G62 getauscht (kostetn 12 Euro + 3/4 Stunde)? Wird der Motor wirklich so heiß, wenn ja tippe ich mal auf ein unplausibles Signal welches das Thermostat nicht schalten läßt...

Der G62 verursacht z.B. ein Notlaufprogramm mit Notfallkühlung weil er denkt der Motor kocht. Das Signal ist ein sog. Massekurzschluß... Die Temperatur geht dann über 90°C und der Hauptlüfter läuft dann stark nach. Da ist aber nichts dran. Löscht man den Fehler ist alles erstmal wieder ok. Das dumme ist nur der Fehler schreibt sich fest und wenn der G62 wieder ein unplausibles Signal liefert geht das ganze von vorn los. Somit kann man jedesmal nach dem Start mit der VCDS den Fehler löschen. Ein wunderbarer Spaß wenn man den Wagen abstellt und im Winter der Hauptlüfter trotz -20 °C 40min läuft und die Batterie plättet. Dannach ist im übrigen der Fehler auch wieder weg aber man hat dann ein anderes Thema:)

3.) Ohne Standheizung sollte das Ventil der Standheizung auch auf aus gesetzt sein. Schon überprüft (VCDS COM unter ex. heating)?

Was steht den überhaupt im Fehlerbericht...

Zusatzpumpe...soweit ich weiß läuft alles über die normale WaPu.