

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „alevuz“ vom 26. März 2013 um 13:22

.....wobei ich schon vermute dass wir hier in Tirol öfters mit Schnee zu tun haben wie ihr in den Kassler Bergen, sofern ich diese Hügelchen als Berge bezeichnen möchte.....

Und 2 Wochen Schiurlaub sind halt nicht die Welt.....

Untersetzung im Schnee: Noch nie nur im Ansatz benötigt.....egal ob jetzt im Treg oder im 30 Tonner !

Wenn du mir noch den Unterschied in Bezug auf die Reibungswerte der Reifen berauf oder bergab erläutern kannst wäre ich wirklich einmal dankbar !

Offenbar habe ich dabei in der Schule zu wenig aufgepasst!

Den einzigen Unterschied denn ich dabei erkennen kann: Bergauf hast du nicht immer den Abgrund vor Augen! Wenn du dich dabei sicherer fühlst?

Ist auch egal: Wir Schluchtenkacker ziehen dich und das "Touaregg" schon wieder rauf - keine Sorge - das Gerät dafür muss ja auch mal wieder bewegt werden !

SG

Alevuz