

Hinterachssperrdifferential, woran zu erkennen?

Beitrag von „NIUBEE“ vom 26. März 2013 um 12:38

[Zitat von alevuz](#)

Sicherheitsgewinn: Ja für dich, wenn du in einen anderen hineinrutschen solltest !
Bergauf unter den beschriebenen Bedingungen: Da kommt fast jeder andere mit Allrad weiter wie wir in der bleischweren Kiste - vorallem wenn du noch richtig breite Winterreifen angezogen hast !
Bergab brauchen wir jetzt gar nicht zu diskutieren - da sind Ketten und kritischen Bedingungen wo andere (z.B.: mein Golf) noch problemlos runter kommen - ein Muss !
Hierbei ist das Gewicht wiederum das Problem.....wenn er ins Rutschen kommt wirst du Mühe haben das Teil wieder halbwegs einzufangen - Oft ist dann einfach die Strasse aus

So ist es...

Bergauf hatte ich noch nie Probleme mit dem Dicken egal wieviel Schnee da wie wo lag. Wenn es irgendwie kritisch wird reicht die Untersetzung.

ABER bergab...da ist es immer lustig selbst mit neuen WR...