

# V8 Autogas

Beitrag von „NIUBEE“ vom 25. März 2013 um 08:47

## [Zitat von dieseldriver](#)

Hallo V8-Fan-Gemeinde,

ich spiele derzeit mit Gedanken meinen V10 TDI gegen einen V8 Benziner zu tauschen. Der Hauptgrund dafür ist, dass man im Motorraum von V10 TDI einfach an nichts rankommt was die Wartungs- und Reparaturkosten deshalb immens in die Höhe treibt. Wie schaut es generell beim V8 und LPG? Soweit ich weiß hat der V8 Zahnriemen/Steuerkette in der Ventilsteuerung. Wie kommt man da ran zum Wechseln? Wer hat hier langfristige Erfahrungen?

Gruß  
dieseldriver

Also ich habe nun den V8 seit 2 Jahren mit einer Prins LPG Anlage.

Die LPG Anlage läuft einwandfrei, keine Probleme nur das es eine Prins Anlage ist.:D

Ne im Ernst die BRC sind etwas besser aber dank Audi V8 Motor ist auch bei der Prins alles ok. Somit Verbrauch ca. 20 L/100km LPG.

Wechseln des Zahnriemens inkl. LPG Anlage ist so ne Sache...

Also ganz ehrlich...ich habe mir ein Angebot von ATU inkl. Conti Warzungssatz für 650 Euro! besorgt (der Wartungssatz hätte mich schon 400 Euro inkl. WP gekostet).

Dafür baue ich nicht die komplette Front inkl. LPG Anlagenteile die bei mir saublöd verlaufen ab.

Die Anleitung für den Wechsel gibt es hier:

<http://www.clubtouareg.com/forums/f73/diy...2-v8-34691.html>