

Toni sucht einen Touareg 1....Wäre das eine Option?

Beitrag von „Titt'nToni“ vom 24. März 2013 um 18:19

Philipp, du solltest aber nicht erst 150.000 km abwarten *lol*

Speziell beim V8 S4 ist es so, dass die Kette mit LL gerne mal anfängt zu rasseln. Ich hatte den Motor raus und alle Schienen und Spanner sowie die Kette neu gemacht. Nach 5000km rasselte sie wieder. Durch die 0W40 Viskosität war dann Ruhe.

Ich habe das LL dann bei einem Motoren Spezi analysieren lassen. Es bringt feinste Abriebe immer mit in den kompletten Kreislauf. Das neue Öl tut/tat dies nicht. Ein Phänomen, aber es war so. Seither versuche ich die LL Öle einfach zu vermeiden und spendiere meinen KFZ einfach frisches Öl in kurzen Intervallen.

Bums aus Ende. 😊