

V8 Autogas

Beitrag von „dieseldriver“ vom 24. März 2013 um 11:24

Hallo V8-Fan-Gemeinde,

ich spiele derzeit mit Gedanken meinen V10 TDI gegen einen V8 Benziner zu tauschen. Der Hauptgrund dafür ist, dass man im Motorraum von V10 TDI einfach an nichts rankommt was die Wartungs- und Reparaturkosten deshalb immens in die Höhe treibt. Wie schaut es generell beim V8 und LPG? Soweit ich weiß hat der V8 Zahnriemen/Steuerkette in der Ventilsteuerung. Wie kommt man da ran zum Wechseln? Wer hat hier langfristige Erfahrungen?

Gruß

dieseldriver