

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 23. März 2013 um 17:12

[Zitat von muli](#)

Hallo! Habe meine Injektoren raus. Morgen kommen neue. Aber als ich die Boihungen sauber gemacht habe ist sch..... passiert. Habe einen Lappen mit nem Schraubendreher in die Bohrung gestopft. Nur leider kam ich einmal durch den Lappen. Macke in der Dichtfläche. Bekomme morgen einen Dichtflächenfräser. Weiß einer wie dick der original Kupfering ist? Muß ja einen mit Übermaß verbauen. Nur welche Stärke ist das Problem.

Am besten nur Bremsenreiniger in das Loch, schon reichlich, und dann mit Druckluft ausblasen! Beim BKS am besten mit Reifenfülldruckprüfer, der hat einen Schlauch, sonst hast du Öl im Gesicht;)

Ig