

# Startproblem V6 TDI bei warmen Motor

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 23. März 2013 um 16:53

Hallo,

auch ich habe keine TPI dazu gefunden.

Ich habe mir jetzt VAS 5054A zugelegt, und im Messwertblock 76 im MSG 42 ms ausgelesen  
Also Injektor 5 Bank 2. Alle anderen Injektoren liegen erstaunlich gut so von 2-7 ms nicht höher.

Also bei vw mal nach Preis gefragt:) c a. 600€ für einen Injektor ohne Pratze!

Bei einem Kumpel im Teilehandel für 240€ gekauft. Pratze mit Muttern glaube ca. 12€ netto.

Heute habe ich ihn getauscht, und im MSG Mengenabgleichscode eingegeben.

Anfangs polterte es noch im Zylinder, das legte sich aber bei der Probefahrt.

Während der Probefahrt habe ich ihn immermal ca. 5 min. abgestellt und wieder gestartet.

Dies konnte ich vorher nicht ohne das der Anlasser einmal hängen blieb.

Also bis jetzt Top zufrieden! Keine Startschwierigkeiten!

Übrigens mein DPF Differendrucksensor meldet jetzt bei 138 000 km eine Aschebelastung von 3,0.

4,2 sind zulässig. Also kann ich noch ein bisschen fahren:)

lg