

Kein guter Tag! Fehler Fahrwerk und Pumpe Düse Einheit

Beitrag von „kartkevin“ vom 21. März 2013 um 21:16

[Zitat von Husky](#)

Hallo,

hast du den Fehler Pumpe/Düse irgendwie am Motorlauf bemerkt?

Bei meinem V10 war das auch mal, hat aber während der Fahrt zeitweise ein Zylinder ausgesetzt. Das merkte man deutlich, der Motor lief nicht mehr sauber rund.

Die VCDS-Anzeige war damals, glaub ich "Verbrennungsaussetzer Zylinder 6".

Habe dann den Widerstand der PDE gemessen. Letztlich lag es am Flachstecker direkt an der PDE, die Verpressung der el.Leitung war schlecht. Habe nachgepresst und gelötet, seit 2 Jahren ist noch alles ok.

Gruss Franz

bei mir ist es so, dass ich beim Losfahren ganz kurz ein Loch im Beschleunigen habe und immer bei konstanter Fahrt bei ca. 1000-1200 u/min ein leichtes Ruckeln habe. Beim Auslesen mit VCDS wird angezeigt "Pumpe/Düse 2.Zylinder Fehlerhaft" o.ä. Das mit den Anschlüssen hatte ich gelesen und wird auch gecheckt.

Gruß

Achim