

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „macko“ vom 21. März 2013 um 19:21

Hallo Robert,

ja das würde mich in der Tat auch interessieren.

Ich weiß natürlich nicht, wie die Kolben bei meinem neu ausgesehen haben, Stichwort Beschichtung, die aufblüht und sich dann ablöst. Dazu gibt es ja genügend Bilder.

Beim neuen Sattel machen die Kolben den Eindruck, als wären sie nicht beschichtet.... Könnte aber auch sein, dass die werksseitig damals verbauten neu auch so ausgesehen haben. 😬 Oder VW hat wirklich eine Änderung einfließen lassen, verbaut als Ersatzteil nur noch die geänderte Version und in der Serie damals wieder die 6/4 Kolben Version...

Gruss

Marco