Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „coala“ vom 21. März 2013 um 17:09

Servus Marco,

und wieder tritt die Problematik beim 4-Kolben-Bremssattel an der VA auf. So wie auch die 2-Kolben-Bremsszangen an der HA dafür anfällig scheinen. Mich täte mal interessieren, warum irgendwann zwischendrin in der Fertigungszeit der V6TDI an Stelle der 6/4er (VA/HA) Bremssättel die abgespeckte 4/2er-Variante verbaut wurde und dann aber plötzlich doch wieder zurückgewechselt wurde.

Grüße
Robert