

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „macko“ vom 21. März 2013 um 15:44

Hallo,

wie bereits im anderen Thread angekündigt, melde ich mich auch hier nochmal zu Wort.

Bei unserem T mit 120tkm also selbes Problem. Ein Kolben des rechten vorderen Bremssattels war fest, so dass sich ein Bremsbelag unterschiedlich stark erhitzte und schließlich feine Vibrationen im Lenkrad spürbar waren. Beim Abbremsen in den Parkplatz verstärkten sich diese Vibrationen massiv...

Neuer Sattel wurde letzte Woche eingebaut, Scheiben und Beläge haben keinen Schaden davon getragen, da ich es rechtzeitig gemerkt habe. Scheibe war auch nicht übermäßig heiß. Dennoch werde ich, wenn es jetzt wieder etwas wärmer ist, die vordere Bremse komplett erneuern und dabei auch gleich den linken Bremssattel genau betrachten.

IR Thermometer fährt jetzt auch immer mit, so dass man von Zeit zu Zeit die Bremsentemperatur überprüfen kann und so hoffentlich frühzeitig einen festen Sattel erkennen kann.

Gruss

Marco