

Kaeltetest

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Januar 2005 um 16:50



Und hier nun meh Informationene vom professionellen * zur Kaeltebestaendigkeit des Dicken.

Wir waren gesternAbend/Nacht zu einer Veranstaltung im Germanic-American Institute <http://www.gai-mn.org> (da koennt Ihr mal reinschauen) , die etwa 6 Stunden dauerte, und die Temperatur war -22°C. Der Dicke war so richtig schoen total ausgekuehlt. Also, nach der Veranstaltung, wir rein in den Jungen, Schluessel ins Zuendschloss, umgedreht, und das Ding startete sofort, ohne wenn und aber oder andere Mucken. Es dauerte auch wieder nur ein paar Killometer, und dann war es innen angenehm warm! Und die Sitzheizung ist wirklich was Schoenes! 🙌🙌 Jetzt aergere ich mich nur, dass ich keine Lenkradheizung genommen habe. 😞 Eines ist sicher, mein naechster Dicker (falls ich noche einmal einen kaufen sollte, das haengt natuerlich vom Ausgang meiner Verhandlungen mit VW ab), wird ein V8 sein, und er wird die Lenkradheizung haben 😄 . Auch schoen an dem Dicken ist, dass die Heizungsauslaesse an den B-Saeulen auch die hinteren Seitenfenster schoen frei halten. Das habe ich bisher noch an keinem Fahrzeug erlebt.

Wie gesagt, der Dicke (zumindest in der Benzin-Version) ist voll und ganz wintertauglich, und er ist ein sicheres und angenehmes Fahrzeug, und ich glaube nicht, dass iregent wer in Europa sich wundern sollte, ob der Dicke fuer den Winter geeignet ist. Er ist ein sehr gutes Winterfahrzeug! 🙌🙌

Dietmar aus WI