

Keilrippenriemenantriebsscheibe reißt beim V6 TDI

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. März 2013 um 12:06

So nun hat es mich auch erwischt: Heute ging plötzlich die Ladekontrolle an, dazu war die Servounterstützung natürlich aus. Bin rechts rangefahren, und habe mir die Sache angesehen: Die Umlenkrolle (in der Mitte wo der Antrieb zur Lichtmaschine hinunter geht) hat sich aufgelöst, dadurch ging der Keilrippenriemen runter, der war jedoch noch ganz.

Der Wagen geht dann jetzt in die Werkstätte bin mal gespannt was die nun dafür haben wollen....

MfG

Hannes