

Anzugsdrehmoment Radnabe bzw. Antriebswelle vorne benötigt

Beitrag von „catweasle“ vom 17. März 2013 um 19:35

Erstmal Danke Euch beiden für die schnelle Antwort.

Ich habe das 17", !8" Fahrwerk mit Luftfederung. Natürlich sind alle Schrauben ersetzt, die Große ist beim Radlager dabei und die anderen Es werden zwei M14er und eine M12er benötigt.

[TABLE='width: 139']

[tr][tr][tr][td][td][td][tr]

[/TABLE]

Zitat von Darragh

- Das 16" Fahrwerk, welches mit einer selbstsichernden Mutter M20X1,5 (30er Schlüsselweite) und einem Drehmoment von 200 Nm angezogen wird.
- Das 17", 18" und das 18"-Plus, welches mit einer selbstsichernden Mutter M24X1,5 (36er Schlüsselweite) und einem Drehmoment von 500 Nm angezogen wird.

Des weiteren wird das Lenkgestänge (M14X1,5) mit 90 Nm angezogen.

Mutter am oberem Achslenker (M12X1,5) mit 95 Nm

Mutter am unterem Achslenker muß im Leergewichtslage (auf den Reifen stehend) angezogen werden.

Achtung: **Alle Muttern müssen erneuert werden und dürfen nicht wieder verwendet werden.**

Ich will nicht Klugscheißen, aber die M24x1,5 ist mit 32er Schlüsselweite, und nur mit einer 12 Kantnuß zu lösen bzw. festzuschrauben. Eine 6Kantnuß geht nicht.

Jetzt kann ich Morgenfrüh im Betrieb mal nen großen Drehmomentschlüssen suchen und richtig festziehen.

Danke