

V10 TDI Prüfanschlüsse Kraftstoffdruck nachrüsten

Beitrag von „Darragh“ vom 17. März 2013 um 15:53

[Zitat von dieseldriver](#)

Servus, erzähl bitte in welchen Messwertblocks die Kraftstoffdrücke vor und nach der Tandempumpe angezeigt werden.

Gruß
dieseldriver

Hallo dieseldriver

Mit dem Messwertblock kann ich zwar nicht dienen, aber bedenke, daß es sich beim V6 TDI nicht um einen PD-Motor handelt.

Beim V6 werden diese Werte (Kraftstoffdruck) über den Geber -G247- im linkem Hochdruckspeicher (ZylBk 2) ermittelt und liefert diesen Wert dann zum Steuergerät der Dieseleinspritzanlage -J248- als Spannungssignal. Ich vermute, daß es diesen Geber -G247- beim PD-Motor nicht gibt.