

V10 TDI Prüfanschlüsse Kraftstoffdruck nachrüsten

Beitrag von „Gippetto“ vom 17. März 2013 um 15:47

Du hast ja nur von Kraftstoffdruck gesprochen, aber wenn die Rücklaufleitung zwischen Kraftstofffilter und Tandempumpe zugeklemmt wird und der Druck bei ca. 4000 U/min nicht 7-7,5 Bar erreicht wird, dann stimmt was nicht mit der Tandempumpe. (Werte weiß ich nicht beim V10).