


Kein guter Tag! Fehler Fahrwerk und Pumpe Düse Einheit

Beitrag von „Philipp86“ vom 17. März 2013 um 14:57

[Zitat von macko](#)

Servus,
zu Deiner Frage kannst Du Dich [hier](#) informieren, ca. ab Beitrag #25.

Gruss
Marco

Danke, aber auch da scheiden sich die Geister... 
also ich stell den immer auf P ab, ohne feststellbremse, ist glaub ich am schlausten bei den Temperaturen im Minusbereich...

gruss