

Kein guter Tag! Fehler Fahrwerk und Pumpe Düse Einheit

Beitrag von „t-ray“ vom 17. März 2013 um 01:30

Na dann parke deinen T doch ein paar Tage mal ohne Feststellbremse nur auf "P" und schau mal ob der Fehler wieder auftritt. Ansonsten scheint es ja doch das gleiche Problem wie bei meinem alten zu sein. Ich benutze meine sowieso nur auf schrägen Flächen.

Zu den PDEs: hab ich letztes Jahr getauscht. War zumindest beim R5 kein Problem aber dürfte beim doppelten auch kein größeres Problem sein.