

# **Gebrauchtwagen - Touareg I V6 TDI - das kommt/ könnte kommen**

**Beitrag von „t-ray“ vom 16. März 2013 um 13:31**

Nochmal zum Verbrauch: das war als kleiner Scherz zu einer Verallgemeinerung gemeint.

Der R5 mit Schaltung ist meiner Meinung nach unschlagbar. Allerdings ist der erste Gang so kurz ausgelegt, dass er sich nur zum kurzen Anfahren eignet und man ihn schon recht schaltfreudig fahren um einigermaßen zügig voran zu kommen. R5 mit Automatik fährt sich angenehmer, verbraucht aber einen guten Liter mehr und bei Vollgas auf der Autobahn säuft der schon ganz gut.

Der alte V6 tdi verbraucht denke ich ziemlich das gleiche wie der R5 Automatik, auf der Autobahn wahrscheinlich weniger. Der neuere V6 im Facelift ist sicher vom Verbrauch her am günstigsten und bietet krafttechnisch mehr Spaß als der R5, der V6 ist dafür in der Anschaffung einiges teurer als der R5.

Es kommt also auch darauf an wo man den Wagen bewegen will und ob einen der etwas rauere Motor des R5 stört. Ist aber ja so eine Art Geländewagen und da passt der R5 meiner Meinung nach gut rein. Außerdem ist er die bastelfreundlichste Motorisierung, falls man gerne mal selbst Hand anlegt. Über alles gesehen ist der R5 sicher die günstigste Möglichkeit einen Touareg zu fahren.

Allgemeiner Tipp zum Kauf: am besten jemanden z.b. mit VCDS suchen der mal den ganzen Fehlerspeicher ausliest.