

Gebrauchtwagen - Touareg I V6 TDI - das kommt/ könnte kommen

Beitrag von „capi_san“ vom 16. März 2013 um 11:09

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo capi_san,

herzlich willkommen hier im Forum - das hängt immer vom Standpunkt und der Sichtweise ab. Ich fahre seit fast 10 Jahren jetzt 3 verschiedene Modelle vom Dicken und halte ihn für den perfekten Kompromiss aus Alltagstauglichkeit, Komfort, Sicherheit, sehr gute Offroadeigenschaften und einer gewissen Individualität (zumindestens beim TI). Die Wirtschaftlichkeit muss natürlich unter dem Aspekt eines sog. Luxus-SUV betrachtet werden und das hat gerade beim Unterhalt seinen Preis. Gekauft ist schnell, aber ...

Der Unterhalt, zumindest im Hinblick auf die Versicherung, ist schon kalkuliert. Dahingehend sehe ich den TI ja auch als echte Alternative zum X5 an, da dieser auf Grund "seiner Begehrtheit im Ostblock", unverschämt hoch eingestuft ist.

[Zitat von Sittingbull](#)

Die Modelle ab 2006 sind eigentlich ausgereift und weisen nur noch wenige Mängel auf, natürlich steckt er voller Elektronik und die kann schon mal zu Problemen führen, gerade bei schwacher Batterie. Bei der Wahl der passenden Motorisierung sollte man nicht nur darauf achten, was macht die Mehrheit der Kunden, sondern wie sind die eigenen Bedürfnisse - bester Motor aus meiner Sicht ist der V8 Benziner bis 2007, sehr ausgewogen, preiswert als Gebrauchter und auf Gas umrüstbar. Wenn der Wagen ausschliesslich onroad gefahren werden soll, würde ich auf LF verzichten. Ab MJ 2008 kam das Facelift, welches auch technische Änderungen beinhaltete und sich somit natürlich auch lohnt, aber die Preise sind eben höher. Bei der Laufleistung würde ich deutlich unter 100.000 bleiben und den Wagen nur mit Garantie erwerben 😊

Grüße von Stephan 🙏

Das klingt schonmal gut. 🙏 Wäre das Fzg. für mich, bzw. hätte ich keinen Wagen, dann würde ich ohne Weiteres einen V8 oder sogar den V10 TDI fahren. Aber der Zug ist durch.