

Gebrauchtwagen - Touareg I V6 TDI - das kommt/ könnte kommen

Beitrag von „capi_san“ vom 16. März 2013 um 10:51

[Zitat von Peter S](#)

6 Beiträge und schon unbeliebt.....

Jung, anstatt wie ein Angstbeißer zu reagieren drück doch mal den Resetknopf und fang neu an. Deine Ausführungen zu "Frau" und auch zu VW (in einem VW-Forum!) waren schon... Sagen wir einmal "gewagt". Dann aber noch mit der Orthographie zu kommen grenzt an Hochmut, der bekanntlich vor dem Fall kommt.

Und insbesondere zum Touareg, hier vor allem zum Sparmobil, dem TII V8 (da kann ich was zu sagen): Solch ein Auto hätte BMW gerne im Programm, ebenso Mercedes. Du bist noch keinen Touareg gefahren? Probefahrt vereinbaren und DANN wieder posten. Ich gehe ja mal davon aus daß es ein Neufahrzeug werden soll, in dieser Fahrzeugklasse, in der Du Dich bewegst, wäre ein Gebrauchtwagen für einen echten Kerl ja eher peinlich.

Schönes Wochenende!

Peter

Ich gehöre leider nicht zu der Sorte Mensch die wg. ein paar fragwürdigen Antworten/ Argumenten und ein bisschen Kritik gleich zum Psychiater rennt oder eine Packung Antidepressiva leert. Sollte wiederum ich polemisieren, dann ist es allein als Reaktion auf gleichgeartete Kommentare zu sehen. Dass es nat. Verständnisprobleme gibt mit dem Verbrauch ist durchaus klar und war zu erwarten, da einige gleich Supersportwagen mit Kleinwagen vergleichen. Da funktioniert das Verbrauchsspielchen nat. nicht.

Aber ich sehe, der Faden erfährt erfreulicherweise dennoch eine Wendung.

Der TII ein schönes Auto. In Dresden konnte ich ihn mir in der Gläsernen Manu. betrachten und bis auf die Fahrleistung testen. Allerdings gefällt mir der "Einheitsbrei" nicht, den VW, Audi und die anderen Hersteller neuerdings zusammenbauen. Schaut man sich die Fzg. von vorne an sieht man ab einer best. Entfernung kaum noch einen Unterschied (ausgenommen der Höhe des TII). Dahingehend ist der TI individueller und sieht im direkten Vergleich gefälliger aus. Aber auch das ist nur meine Meinung.

Zur Auswahl steht neben dem Touareg I ebenfalls ein X5. Das Problem an der Sache ist, dass es, wie bereits ausgeführt, lediglich ein Zweit-/ Drittfahrzeug werden soll. Ich bewege bsp. jeden Tag meinen F10. Fahrstrecke zur Arbeit hin und zurück ca. 50km/ Tag. Mein Frauchen fährt ein kleines Cabrio. Ihre Strecke beträgt lediglich 10km/ Tag. Ausgenommen sind nat. anderweitige Fahrten oder Ausflüge. Da meine Familie jedoch Zuwachs bekommen hat soll der Touareg dann bei sonstigen Fahrten meiner Frau zum Einsatz kommen. Rein rechnerisch kommen da jährlich nicht mehr als 10TKM zusammen. Unabhängig davon will ich ihn dann ein paar Wochen im Winter nutzen, um die Schneemassen auf der Straße bewältigen zu können. Mit einem Hecktriebler stößt man an einigen Stellen an seine Grenzen. Zum Thema Sicherheit braucht man bei einem SUV in diesem Segment nicht zu diskutieren.

Nun kann man nat. überlegen welches Fzg. mehr Sinn macht. Ein Diesel oder Benziner. Jedoch habe ich bei einem Benziner in dieser Größenordnung immer den enorm hohen Verbrauch im Hinterkopf. Vor vier Jahren hatte ich mal für eine Woche einen X5 4,4i zur Probe. Da war unter 16 Litern SP bei humaner Fahrweise nichts zu machen. Und trotz der Leistung von 320 PS kam mir der Wagen träge vor. Dennoch, trotz des Gewichtes und der Leistung sollte der V6 für die paar Tage im Jahr völlig ausreichen. Wer sich an der Aussage "ausreichend" reibt, der sollte bedenken, dass es Leute gibt, die Fzg. präferieren, die mehr als 300 oder nun 400 PS haben. Also, es ist alles relativ zu sehen.