

Frage zu Batterie

Beitrag von „coala“ vom 15. März 2013 um 08:56

Servus,

beim T II gibt es nur noch eine Batterie (ausgenommen natürlich beim Hybrid) und die befindet sich unter dem Fahrersitz. Dafür kommt bei den Fahrzeugen mit Start-Stopp-System eine Vlies-Batterie mit besserer Zyklentfestigkeit zum Einsatz und die Batteriedaten werden von einer Diagnoseinterface überwacht. Das funktioniert nicht per banaler Spannungsmessung, sondern sowohl der Ladestrom als auch die Stromentnahme werden erfasst und daraus die tatsächliche aktuelle Restkapazität der Batterie errechnet. Daraus beziehen die Steuergeräte auch ihre Freigaben für Komfortverbraucher und natürlich ist auch die Verfügbarkeit der Start-Stopp-Automatik von diesen Daten abhängig.

Grüße
Robert