

Motorölverlust beim VW Touareg 5.0 V10

Beitrag von „dieseldriver“ vom 14. März 2013 um 19:44

[Zitat von Vorteck](#)

Also ich habe bei mir die Tandempumpe jetzt 2X aus und eingebaut OHNE den Motor komplett aus dem Dicken zu heben. Gemacht haben wir nach einander Ventildeckeldichtung und halt jetzt die Pumpe. Jetzt wird erst mal wieder gefahren und beobachtet ob es jetzt Dicht ist...

[IMG_0680.jpg](#)[IMG_0684.jpg](#)

Servus, wie hast du die Tandempumpe ausgebaut bekommen ohne Motorausbau? Meine Werkstatt kann nicht einmal den Kraftstoffdruck messen ohne AGR, Drosselklappe und Ansaugstutzen ausgebaut zu haben. Gruß dieseldriver