

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 13. März 2013 um 15:24

[Zitat von alevuz](#)

[...]

Die Turbo Angelegenheit ist aber eine Vermutung von mir!

[...]

Ich hätte eigentlich mit dem Herrn Gxxxx schon besprochen jetzt endlich mal die Drücke nach Kraftstoff und Tandempumpe zu messen!

Ebenfalls können sie dann auch die 2. Treibstoffpumpe kontrollieren.....

[...]

Hallo Alevuz,

die Zylinderbank ist die gleiche und im Leerlauf sind nun die Zylinder 3 und 4 die jetzt "aus der Reihe tanzen". Das mit dem Turbo ist absolut nachvollziehbar wie du beschrieben hast.

Der Herr G...tz ist derzeit beim Kraftstoffdruckprüfen dran bzw. Zerlegen der ARG um an die Anschlussleitungen zu kommen, weil der Dicke ja keine Prüfanschlüsse hat.

Gruß

dieseldriver