

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „alevuz“ vom 13. März 2013 um 13:25

[Zitat von dieseldriver](#)

- 1) Regelgrenze Turbo unterschritten
- 2) Zündaussetzter Zylinder 1

Hallo.....

Also, Zündaussetzter kann es durch mangelnde Kraftstoffversorgung sehr wohl geben ! --> Das betreffende PDE versucht solange wie möglich soviel wie möglich Diesel zu injizieren, was aber nicht gelingt (durch Treibstoffmangel) und dadurch wird KEIN zündfähiges Gemisch erreicht --> Zündaussetzter. PDE steht bei +2,8(9) mg/H - Dieser kann NUR über die LLR erkannt werden, es sind keine Sensoren dafür in den Zylindern vorhanden!

Regelgrenze Turbo:

Durch verminderte Verbrennungsabgase (eben durch die Zündaussetzter) kommt der entsprechende Turbo auch nicht "in Schwung" und erzeugt eine DIFFERENZ zum zweiten Turbo.....

Das erkennt wiederum das Stg ?

Die Turbo Angelegenheit ist aber eine Vermutung von mir!

Ob die beiden Stge dies nun untereinander auch kommunizieren ?

Generell:

Ich hätte eigentlich mit dem Herrn Gxxxx schon besprochen jetzt endlich mal die Drücke nach Kraftstoff und Tandempumpe zu messen!

Ebenfalls können sie dann auch die 2. Treibstoffpumpe kontrollieren.....

Ob die Werte jetzt bei den neuen PDE besser sind würde mich nicht wundern (neue PDE, neue Düsenpitzen, neue nicht ausgelaierte Federn usw.)

Leider gibt es noch mehrere mögliche Fehlerquellen wie Hallsensor oä.

Überprüf bitte ob es wiederum die gleiche Zylinderbank ist !

SG / Alles Gute

Alevuz