

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 13. März 2013 um 12:51

[Zitat von Darragh](#)

Nur so ein Gedanke ...

Könnte es sein, dass sich Wasser im Tank angesammelt hat?
Das würde evl. auch erklären, das der Motor an einer Steigerung ausgeht.
Zündaussetzer und unrunder Lauf wären somit zu erklären.

Zudem schreibst du ja auch, dass dieses überwiegend bei nasser Witterung erfolgt.

Evl. Tankstutzen undicht ?

Servus,

wenn es Wasser im Tank wäre würde er aber auch schon morgens in der Garage schlecht anspringen. Zudem Zündaussetzer am Zylinder 1 und Fehler im Datenbus deuten für mich auf etwas Anderes...

Gibt es eine einfache Möglichkeit den Diesel im Tank auf Wassergehalt zu testen am besten ohne den ganzen Tank geleert zu haben.

P.S.: ich tanke das farblose Ultimate