

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „Darragh“ vom 13. März 2013 um 11:58

Nur so ein Gedanke ...

Könnte es sein, dass sich Wasser im Tank angesammelt hat?
Das würde evl. auch erklären, das der Motor an einer Steigerung ausgeht.
Zündaussetzer und unrunder Lauf wären somit zu erklären.

Zudem schreibst du ja auch, dass dieses überwiegend bei nasser Witterung erfolgt.

Evl. Tankstutzen undicht ?