

V10 ruckelt stark und das Getriebe will nicht automatisch schalten

Beitrag von „dieseldriver“ vom 13. März 2013 um 10:04

Guten Morgen T-freunde,

heute war wohl die Krönung von meiner Ruckelgeschichte. Der Dick sprang zwar am Morgen ganz gut an in der Garage. Nach kurzer Fahrt fing der Motor wieder zu ruckeln an und nach einer Steigung ging er komplett aus. Zunächst war im Fehlerspeicher nur Regelgrenze Turbolader unterschritten drinnen. Beim zweiten Startversuch und einer Weile Orgeln sprang er doch an und lief einige Zeit zwar unrund, aber immerhin. Dann ging er aus. Im Fehlerspeicher waren drei Einträge:

- 1) Regelgrenze Turbo unterschritten
- 2) Zündaussetzer Zylinder 1
- 3) Datenbus Motorsteuergerät

Der Dicke wurde in die Werkstatt abgeschleppt undder 😊 wird schon wieder schauen...

Einen schönen Tag euch!

Gruß
dieseldriver