

# Inspektionskosten 90000km

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 11. März 2013 um 13:17

[Zitat von dieseldriver](#)

Warum bei den Arbeiten zwei Positionen sind konnte mir der Unfreundliche nicht erklären.

Gruß  
dieseldriver

Hi!

An sich klingt der Preis einigermaßen fair! Ich hatte damals für unseren R5 um die 250,- bezahlt, Öl auch mitgebracht aber Additiv für DPF musste nicht gefüllt werden, wir hatten keinen:D

Da der V10 der doppelte Motor ist, klingt das realistisch!;) )

LG  
Manu