

Kondenswasser im Luftfahrwerk

Beitrag von „coala“ vom 11. März 2013 um 12:43

[Zitat von curio](#)

Das Kondensat bildet sich durch die Abkühlung der im Kompressor erwärmten Luft. Die Dampfsättigung warmer Luft ist höher als die von kalter, beim abkühlen schlägt sich der überschüssige Dampf dann als Kondensat nieder. [...]

Trefflich erklärt, Achim 😊

Exakt so verhält es sich physikalisch.

Grüße
Robert